

D-Zug Fahrzeugen Epoche 4c.

Die Standard D-Zug Wagen Bm 234 bekamen beim Ende der Achtziger Jahre ein neues, helleres Farbleid mit einer Gehäuse Anstrich in Türkisch Blau, mit im Fensterbereich, einem Anstrich in Hell Elfenbein und ein dunkelgraues Dach.

Später im Zeitalter behielten die Wagen nicht das Schwarzen Rahmen aber bekamen ein Wagenrahmen in Türkisch angestrichen.

2 Klasse D-Zugwagen Gattung Bm 234 der DB, Ep4c.

Die Bm 234 2 te Kl Wagen sind ab 1963 als dritte Bauart von Schnellzugwagen 1 ste Kl entwickelt worden mit Dreh klaptüren und dabei entstanden aus die frühere Gattung Bm 233 und 232 (Type X), mit Drehtüren an den Einstiegen, und Schiebetüren in den Stirnwänden.

Am jedes Wagenende ist einem Toilette vorgesehen mit Waschraum.



Als Grund für dem 2te Klasse Bm 234 Wagen wird ein 2 Kl. D-Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Fenstereinteilung von 12 Abteile (+ 2 toiletten) behalten bleibt, wobei kein Wand Umbau notwendig ist.

Im Falle die originale Ausstattung vorhanden ist, kan man die selbstverständlich weiter verwenden.

Im Falle nichts vorhanden ist soll man die selbst bauen:

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt. Die Treppe können abgebaut worden und ersetzt durch Messing tritte.

Die Farbe von das Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.
Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von die Stirnfenster)

Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird dunkelgrau gespritzt. (Ral 7012)

Die Unterseite des Wagens wird Graphitschwarz oder Türkisch gespritzt und, nach trocken, abgeklebt. (Ral 9001)

Weiter wird das Gehäuse Türkischblau gespritzt. (Ral 5018)

Nach trocken und abkleben mit 10 mm Klebeband unter dem Fensterbereich, wird das Gehäuse weiter in hell Elfenbein gespritzt. (Ral 5015)

Die Beschriftung und DB Logo wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die alle Schiebefenster sind.

Innenausstattung:

Der 2te Klasse Wagen Bm 234 umfasst ein Abteilraum von 12 Abteile mit an jedem Wagenende ein Toilette Abteil.

Jedes Abteil umfasst 3 Sitzplätze übereinander (an jede Abteilseite) umso 6 plätze pro Abteil.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite.

Die Innenausstattung ist licht grün beige gehalten (Ral 1000) mit die Zessel Polster in grün.

Der Boden ist mittelgrau (Ral 9012 Basaltgrau) angestrichen.

Sitz & Abteil Anfertigung:

Für die Innenausstattung werden Querwände und Zessel gebraucht. Am einfachsten kann man die kaufen auf die Modellbaumarkt, aber selbstbau macht jedoch auch viel Spass.

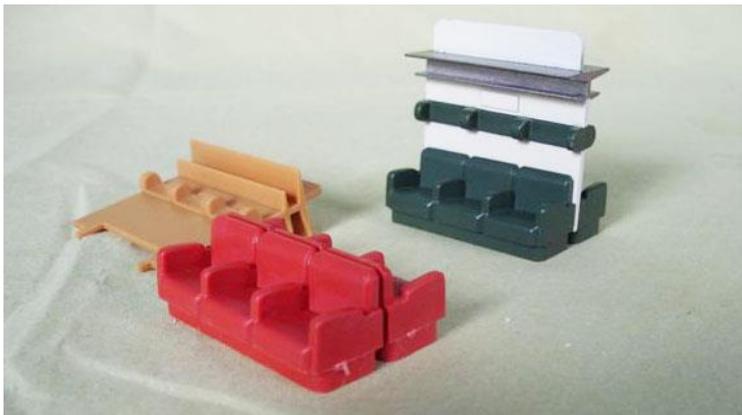
Für diesem Zweck haben wir die Querwände mit Gepäckträger, Huttenregal und Zessel genommen aus dem Ersatzteil Sortiment von Herrmann Rail, unter nr 513790.



Selbstverständlich können diese Teile noch farblich nachgebessert worden für Klassenmassige Verwendung.

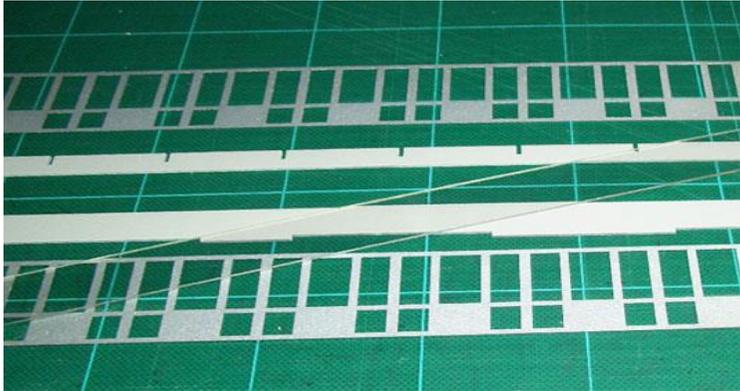


Auch Epochenmassig hat sich die Farbe des Querwandes geändert in Cognacbraun, Beige, Grau, Grünbeige etc .
Nach den Farbanstrich werden die Zessel mit die Querwände verklebt.



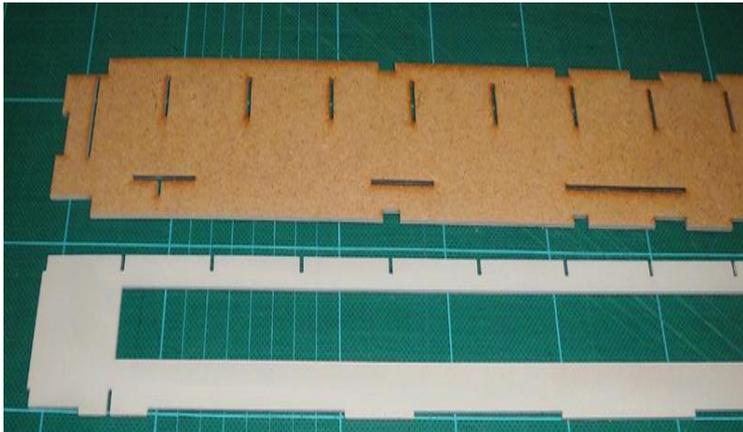
Die Abteilstruktur ist in diesem Fall symmetrisch gehalten, standard für das 2 Kl Bereich (12 Abteile)

Die Abteil Rahmen, aus Steifkarton 0.5 mm gelasert, werden Alugrau eingefärbt.

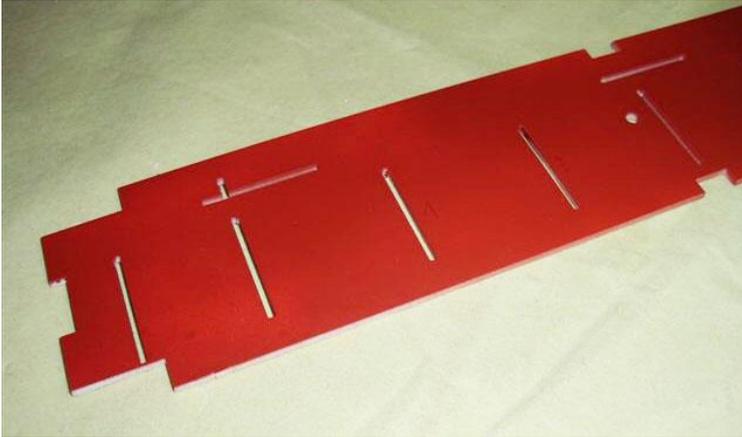


Die Abteil Längswand und die Bodenplatte sind ausgelasert in MDF 1.2 mm. und werden mit Spritzspachtel besprüht.

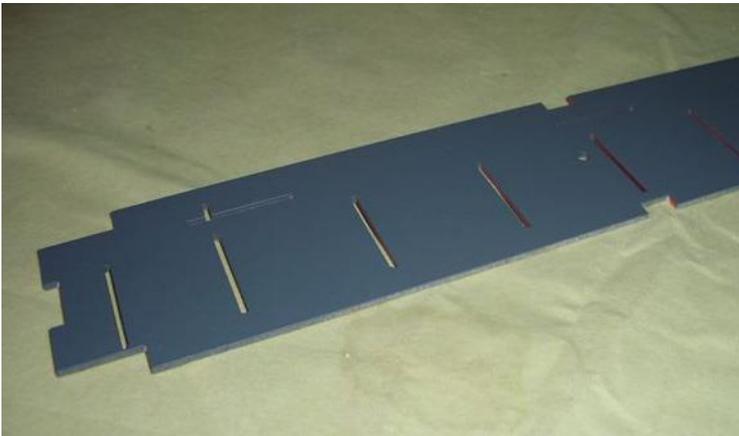
Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände her zu richten.



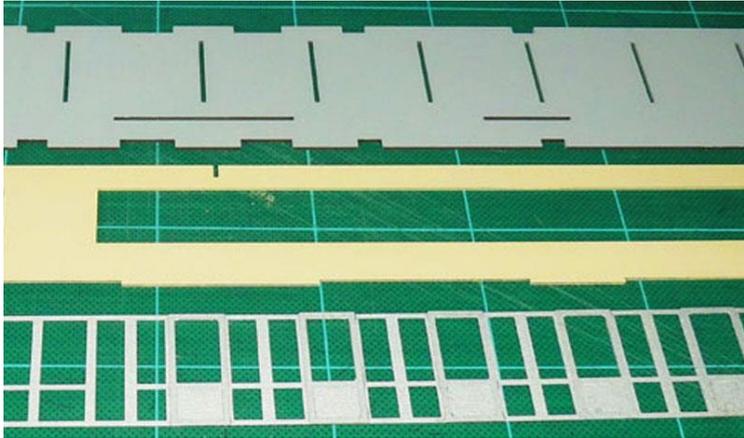
Nach aufbringen der Spritzspachtel werden alle Teile grundiert.



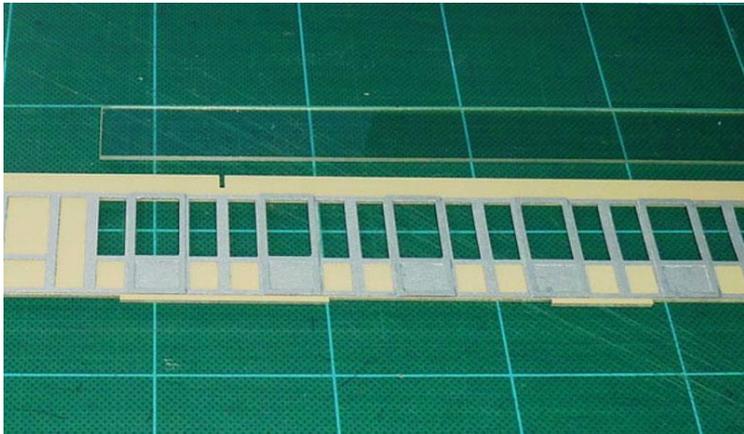
Nach grundieren bekommt die Grundplatte ihre Endlackierung.



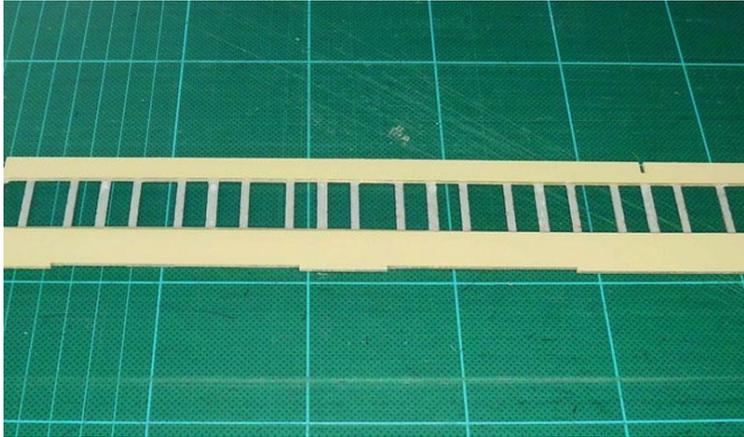
Fangen wir an mit der Aufbau der Längswand wofür wir die Längswand, die Abteil Strukturwände brauchen und die Klarsichtstreife (in gleiche Wanddicke)



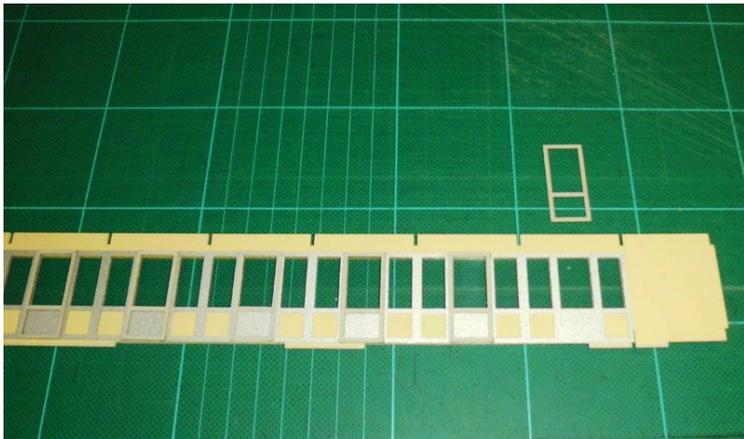
Auf eine Seite des Längswandes wird die Abteilstruktur geklebt. Von die Klarsicht Kunststoff Streife (Oben ins Bild) wird das Schützfoli abgezogen.



Nachdem wird die Klarsichtstreife in dem Spalt des Längewandes eingelegt, (aber nicht geklebt).



Mit die andere Abteilstruktur, wird der Längswand geschlossen.
An die Korridor Seite des Längswandes werden noch die Abteil Türe geklebt.



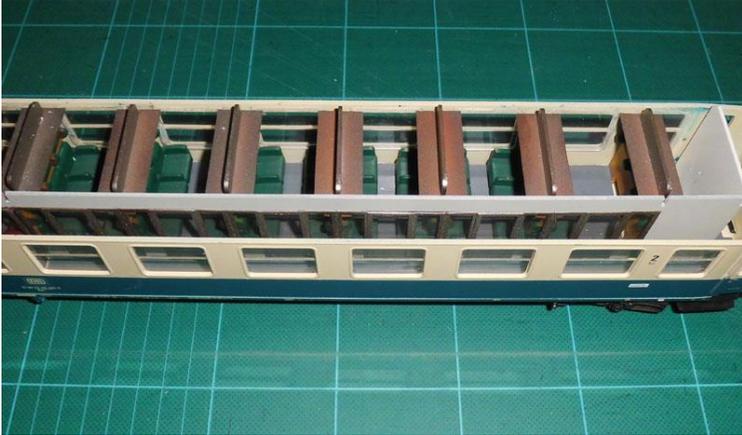
Jetzt wird der hergerichtete Wand in die Schitte von die Bodenplatte geschoben und geklebt, mit die Abteil Türe an die Korridor Seite.



Die Querwände des Admin – und Gepäckabteil werden vormontiert. Die montierte Quer Abteilwände werden ebenfalls in die Schlitten geklebt in die Bodenplatte.

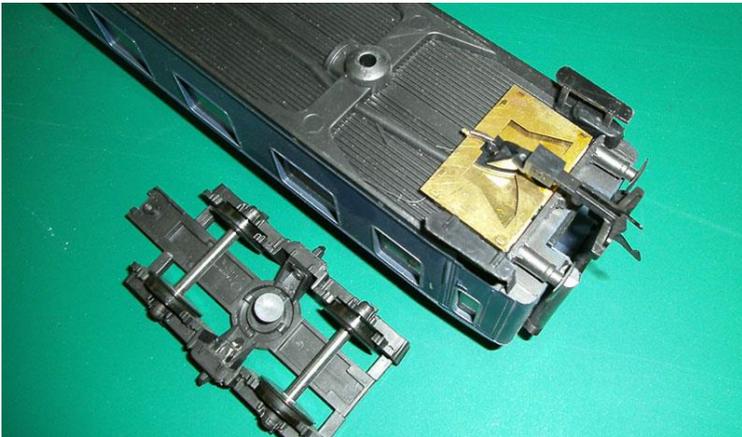


Die Innenausstattung wird auf die bodenplatte ins Gehäuse geschraubt.



Montage:

Die Kupplungs kulisse werden eingebaut.



Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert, wobei die Kunststoff Räder durch Metall Räder ersetzt wurden.



Die Türöffnungen werden mit Schwarzstift nachgezogen.
Die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt oder mit Leds bestückt.

Und fertig ist Reisezugwagen der DB Gattung **Bm 234, Epoche 4c.**





